



**Potain 646 G**

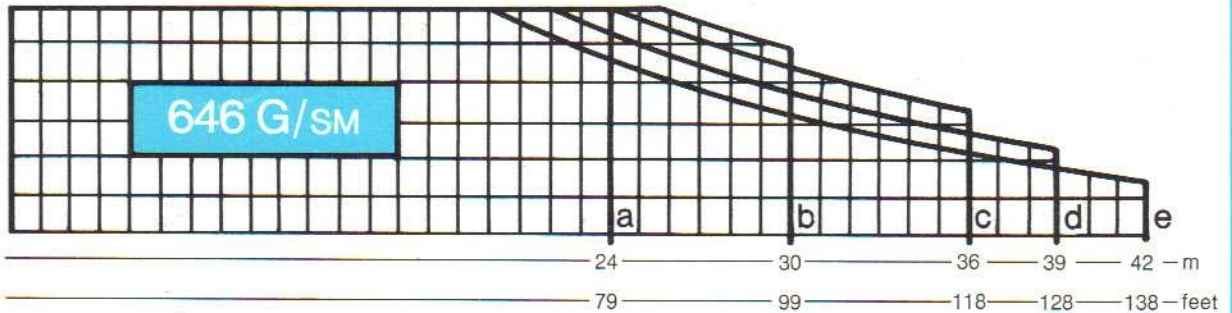




m feet	20 66	22,2 73	24 79	26 85	30 99	36 118	39 128	42 138
a	••		4000 8800					
b	••			4000 8800	3400 7480			
c	••		4000 8800	3760 8270	3200 7040	2600 5720		
d	••	4000 8800	3660 8050	3350 7370	2840 6250	2305 5070	2100 4620	
e	••	4000 8800	3260 7170	2980 6550	2530 5560	2040 4490	1860 4090	1700 3740

• kg  
•• lbs

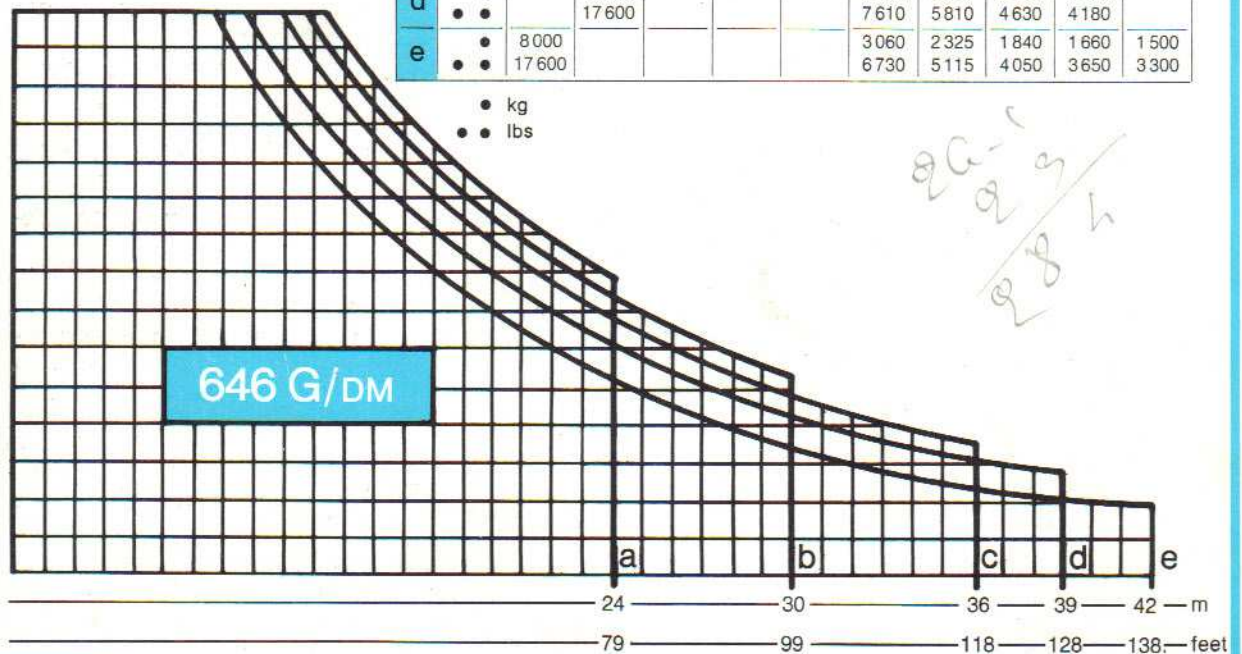
lbs	kg
8 800	4 000
6 600	3 000
4 400	2 000
2 200	1 000



m feet	10,6 34	11,6 38	12,9 42	13,5 44	14,2 46	24 79	30 99	36 118	39 128	42 138
a	••				8000 17600	4400 9680				
b	••			8000 17600		4160 9150	3200 7040			
c	••		8000 17600			3910 8600	3000 6600	2400 5280		
d	••	8000 17600				3460 7610	2640 5810	2105 4630	1900 4180	
e	••	8000 17600				3060 6730	2325 5115	1840 4050	1660 3650	1500 3300

• kg  
•• lbs

lbs	kg
17 600	8 000
15 400	7 000
13 200	6 000
11 000	5 000
8 800	4 000
6 600	3 000
4 400	2 000
2 200	1 000



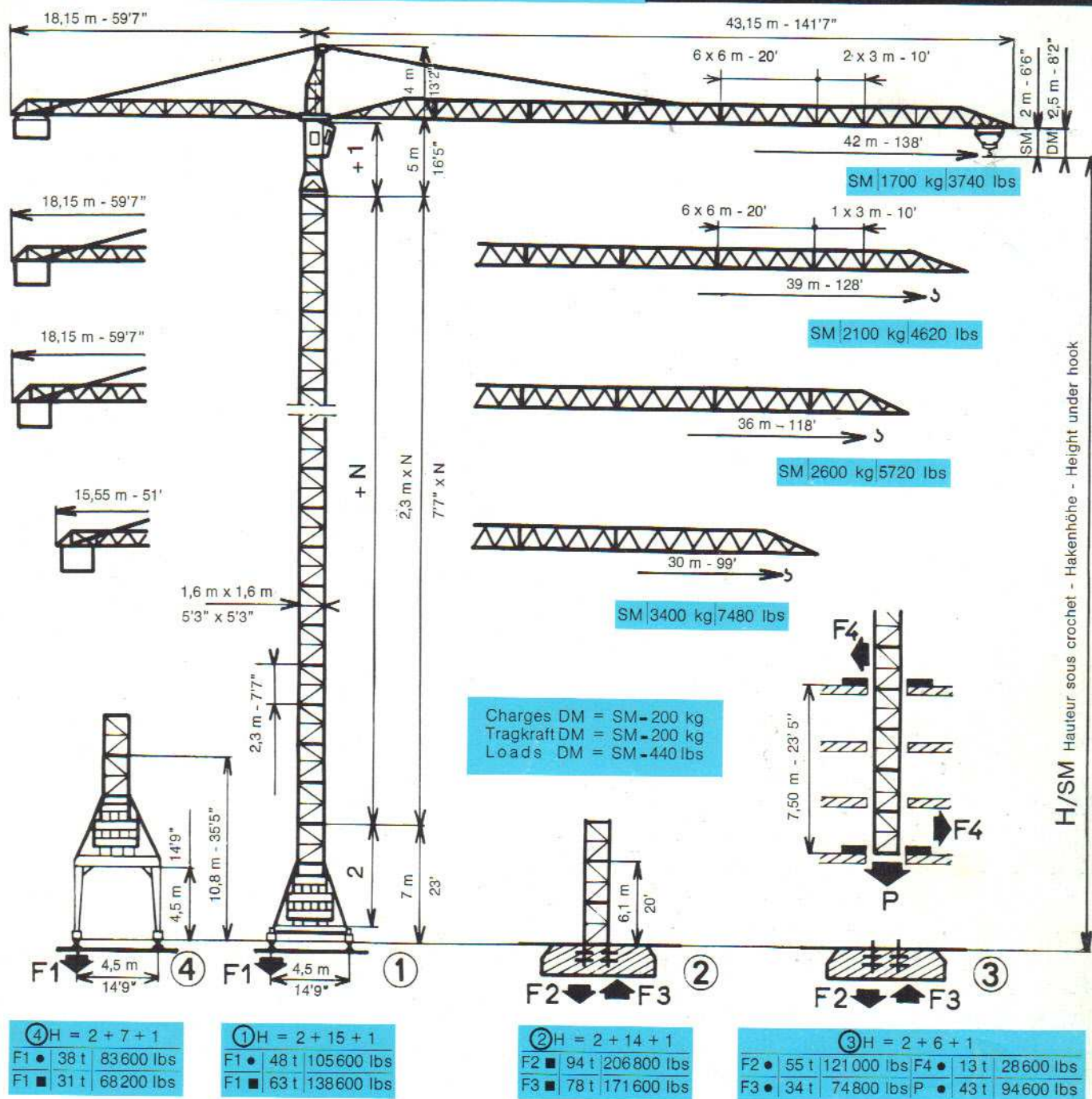
<b>Orientation</b>	- RCO	0 → 0,8 t/min - 3 ch + 5 ch	Puissance électrique nécessaire : 50 kVA
<b>Translation</b>	- RT	25 m/min - 2 x 3,5 ch	Courant triphasé 380V - 50 périodes
<b>Chariot</b>	- RCC 1	0 → 60 m/min - 5 ch	Poids de la grue sans lest : 43 t environ
<b>Drehen</b>	- RCO	0 → 0,8 U/min - 3 PS + 5 PS	Kraftbedarf : 50 kVA
<b>Fahren</b>	- RT	25 m/min - 2 x 3,5 PS	Drehstrom 380V - 50 Hz
<b>Katzfahren</b>	- RCC 1	0 → 60 m/min - 5 PS	Konstruktionsgewicht ohne Ballast : Ca. 43 t
<b>Slewing</b>	- RCO	0 → 8/10 r. p. m. - 3 hp + 5 hp	Necessary electric power : 50 kVA
<b>Travelling</b>	- RT	82 ft/min - 2 x 3,5 hp	Mains supply : 380V - 3 phases - 50 cycles
<b>Jib-Trolley</b>	- RCC 1	0 → 200 ft/min 5 hp	Weight of crane without ballast : 94500 lbs approx.

- Le poids de la grue indiqué correspond au cas ① avec flèche et hauteur maxi.
- Das angegebene Gewicht des Kranes bezieht sich auf ① mit Maximalausleger und bei Maximalhöhe.
- The weight of the crane is indicated for ① with longest-jib and maxi-height under hook



# 646 G SM / DM

# Potain



- En service - In Betrieb - In service.      ■ Hors service - Ausser Betrieb - Out of service.
- La hauteur "H" est approximative : Chariot en pointe de la flèche la plus longue, crochet dans la position représentée.
- Die Hakenhöhe "H" ist annähernd : Laufkatze an der Spitze des längsten Auslegers, Haken wie dargestellt.
- The height under hook "H" is approx : Trolley at longest jib-end, hook as per drawing.

## LEVAGE - HEBEN - HOISTING

Treuil		m/min - kg	feet/min - lbs
RCS 2 V1 40/40 ch		0 → 40    4000	0 → 132    8800
		0 → 80    2000	0 → 264    4400
Hubwerk RCS 2 V1 40/40 PS		0 → 20    8000	0 → 66    17 600
		0 → 40    4000	0 → 132    8800

Petite Vitesse - Kleine Geschwindigkeit - Low Speed

Grande Vitesse - Grosse Geschwindigkeit - High Speed

## H/S/M

Pylône Mast	1		2		3		4	
	m	feet	m	feet	m	feet	m	feet
2+ 0+1	10	32'10"	9,1	29'10"	9,1	29'10"	13,8	45'4"
2+ 2+1	14,6	48'	13,7	45'	13,7	45'	18,4	60'6"
2+ 4+1	19,2	63'2"	18,3	60'2"	18,3	60'2"	23	75'8"
2+ 6+1	23,8	78'4"	22,9	75'4"	22,9	75'4"	27,6	90'10"
2+ 7+1	26,1	85'11"	25,2	82'11"	25,2	82'11"	29,9	98'5"
2+ 8+1	28,4	93'6"	27,5	90'6"	27,5	90'6"		
2+10+1	33	108'8"	32,1	105'8"	32,1	105'8"		
2+12+1	37,6	123'10"	36,7	120'10"	36,7	120'10"		
2+14+1	42,2	139'	41,3	136'				
2+15+1	44,5	146'7"	43,6	143'7"				
2+16+1	46,8	154'2"	45,9	151'2"				
2+17+1	49,1	161'9"	48,2	158'9"				

H/DM = H/S/M - 0,5 m  
- 1'8"

Ancrage  
Verankerung  
Anchorage



## CHARPENTE

- Entièrement assemblée et soudée sur gabarits, d'où standardisation et interchangeabilité.

## MONTAGE

- Relevage, par trouil de levage, de l'ensemble de base comprenant le pivot avec dispositif d'orientation, la cage télescopique et la contre-fleche brochée au sol.
- Montage de la fleche par moullage.
- Mise en place des éléments complets de pylône préalablement assemblés au sol, par cage télescopique enveloppante (système exclusif).
- Télescopage par vérin hydraulique à clapet anti-retour incorporé.
- Groupe hydraulique indépendant.

## MÉCANISMES

- Standardisés en bain d'huile.

## LEVAGE TREUIL RCS comportant :

- Cinq vitesses télécommandées en charge et en marche, dont deux de pose et de tension d'élingues.
- Sélection automatique des vitesses en fonction de la charge.
- Tambour rainuré à grande capacité d'enroulement, vous assurant :
  - un rendement accru par possibilité de descente en GV,
  - une pose très douce au millimètre près.

## TRANSLATION RT SUR BOGGIES

- Voie droite avec quatre boggies pivotants, rendus solidaires du châssis au montage.
- Voie courbe grâce à deux boggies coulissants, sur blocs mobiles à l'intérieur de la traverse. (r mini = 6 m).

- Entraînement direct du galet moteur, par moto-réducteur comportant un frein double action (travail-parking).
- Griffes d'ancrage et lins de courbe, translation de série.

## ORIENTATION RCO

- Anti-bailant par deux moto-réducteurs diamétralement opposés, tournant avec la fleche, et attaquant la denture extérieure d'une couronne.
- Démarrage et ralentissement progressifs.
- Variation de vitesse contrôlée.
- Système de maintien de la fleche au vent.

## DISTRIBUTION RCC

- Variation de la vitesse.
- Contrôle des accélérations et ralentissements.
- Rattrapage automatique du bailant.
- Changement de moullage ultra-rapide, au sol par simple broche (système toujours en place).

## CONDUITE DE LA GRUE

- Par combinatoire portatif, permettant la commande indépendante ou simultanée de tous les mouvements.
- Télécommande de la cabine ou du sol.

## SÉCURITÉS

- Conformes aux normes NFE 52081 et 52082 et Internationales.

## VARIANTES D'UTILISATION

- En translation sur rails.
- A poste fixe sur pieds de scellement.
- A poste fixe sur châssis, sans translation.
- Télescopage en bâtiment.
- Sur portique.

## MASTWERK

- Alle Elemente werden über Schablonen geschweisst, wodurch absolute Standardisierung und Austauschbarkeit gewährleistet wird.

## AUFBAU

- Mit Hilfe des Hubwerks werden der Grundmast, der Krankopf mit Schwenkwerk, sowie der Teleskopierwagen und der am Boden verbolzte Gegenausleger aufgerichtet.
- Der Ausleger wird mittels Sicherung hochgezogen.
- Die Mastelemente werden vollständig zusammengesetzt, mittels eines Ausser-Teleskopierwagens, der Plattformen besitzt, montiert (POTAIN System).
- Das Aufstocken erfolgt mit Hilfe eines Hydraulikzylinders mit eingebaulem Rückschlagventil.
- Die Hydraulikpumpe ist eine vom Kran unabhängige Einheit.

## TRIEBWERKE

- Diese sind standardisiert und laufen in Ölbad.

## HUBWERK RCS

Es erlaubt :

- 5 Geschwindigkeiten mit Fernsteuerung unter Last und in Betrieb, davon 2 zum Absetzen und Seilspannen.
- Automatische Einstellung der Geschwindigkeiten je nach Last.
- Gerillte Hubtrommel mit grossem Aufnahmevermögen. Diese gewährleistet :
  - eine grössere Leistung durch die Möglichkeit des Absenkens im grossen Gang.
  - ein sanftes, millimetergenaues Absetzen.

## FAHRWERK RT MIT BOGGIES

- Kurvenfahrwerk mit 2 in den Querverversen auf einem Schlitten gleitenden Drehschemel-Boggies. (r mini = 6 m)

- Direkter Antrieb der Radwelle durch Getriebemotoren, die mit einer Spezialbremse mit Doppelwirkung ausgerüstet sind (Anhalten des Kranes in Betrieb - Festhalten des Kranes ausser Betrieb)
- Schienezangen und Fahrendschalter.

## SCHWENKWERK RCO

- Automatisches Auspendeln der Last, gewährleistet durch 2 gegenüberliegende, mit dem Ausleger drehende Schwenkwerkgetriebe, die den Drehkranz über dessen Ausserverzahnung antreiben.
- Progressives Anfahren und Abbremsen.
- Stufenloses Steuern.
- Bei Wind kann der Ausleger in seiner Stellung gehalten werden.

## KATZWERK RCC

- Steuerung der Geschwindigkeit.
- Geschwindigkeitskontrolle beim Anfahren und Bremsen.
- Automatisches Auspendeln der Last.
- Küsterat schnelles Wechseln der Hubseilsicherungen (einfach oder doppelt) am Boden durch Steckbolzenverbindung.

## BEDIENUNG DES KRANES

- Durch ein tragbares Steuerpult, das ein gleichzeitiges Schalten aller Triebwerke erlaubt.
- Fernsteuerung vom Führerhaus oder vom Boden aus.

## SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

- Den Vorschriften sowie internationalen Normen entsprechend.

## EINSATZMÖGLICHKEITEN

- Schienerfahrbar.
- Stationär mit Fundamentsverankerung.
- Stationär auf Unterwagen, ohne Fahrwerk.
- Auf Portal.
- Als Kletterkran.

## STRUCTURE

The jig-welded and assembled steel sections of the structure ensure complete interchangeability.

## ERECTION

- Raising by the hoist winch of the basic mast, the tower-head with slewing mechanism, the telescopic cage and the counter-jib pin-connected at ground level.
- Raising of the jib by rope reeving.
- Positioning by means of the telescopic cage of all the mast sections preassembled on the ground (exclusive system).
- Telescoping by hydraulic jack with built-in non-return valve.
- Independent hydraulic unit.

## MECHANICAL MOTIONS

- All the mechanisms are standardized and run in oil bath.

## HOISTING - HOIST WINCH RCS allowing :

- Five speeds, remote controlled when in motion and under load, 2 of which are creep and sling tightening speeds.
- Automatic selection of the speeds in relation to the load.
- Grooved drum of a large capacity ensuring :
  - better output due to the possibility of lowering in high speed.
  - complete accuracy in placing loads.

## TRAVELLING RT ON BOGIES

- Curved track with 2 bogies sliding inside the base girders. (r mini = 6 m)
- Direct drive onto the wheel shaft by a reduction gear with a built-in double action brake (travelling and parking).
- Rail clamps and travel limit switch.

## SLEWING RCO

- Load pendulum effects eliminated by two reduction gears mounted opposite each other, turning with the jib and driving the external teeth of slewing ring.
- Progressive acceleration and deceleration.
- The jib can be held steady in the wind.
- Stepless variation of speeds.

## TROLLEY RCC

- Variable speeds.
- Controlled accelerations and decelerations.
- Built-in anti-pendulum device.
- Very rapid change of hoist rope reeving (two or four falls) at ground level by pin-connection.

## DRIVING THE CRANE

- By a portable master-controller allowing simultaneous operation of all the motions of the crane.
- Remote control system operated from the driver's cab or from ground level.

## SAFETY DEVICES

- Complying with all safety requirements and international standards.

## VARIOUS WORKING POSSIBILITIES OF THE CRANE

- Rail travelling.
- Static on chassis without travelling equipment.
- Static with fixing angles.
- As climbing crane.
- As portal crane.

Modifications réservées - Änderungen vorbehalten - Subject to modification



# Potain

R.C. Seine 63 B 4583

Export

89, av. du Pt-Roosevelt - F 94 - Chevilly-Larue  
Telephone : (1) 677.67.67 - Telex : 27001

71- La Clayette  
Tél. : 3.83 - Télex : 35990

Agence : Paris - Lyon - Marseille - Rennes - Strasbourg - Toulouse

Potain préconise 